



Infoveranstaltung Ausbaustrecke Lübbenau – Cottbus

16.06.2026 | Vetschau



Bundesministerium
für Verkehr



Ein Projekt für den
Deutschlandtakt



Mehr Schiene für
Berlin und Brandenburg

1. Nutzen des Ausbauprojekts
2. Projektinhalt und Zeitplan
3. Schallschutz
4. Zeit für Ihre Fragen

Wer ist heute von unserem Projektteam mit dabei?



Necat Bural

Leiter Projekte Strukturstärkung Lausitz
DB InfraGO AG



Peter Nußbaum

Projektleiter Ausbaustrecke Lübbenau –
Cottbus
DB InfraGO AG



Stephan Baumgartl

Stakeholdermanagement
DB InfraGO AG



Nora Wellhausen

Stakeholdermanagement
DB InfraGO AG



Carsten Prüber

Baulärmverantwortlicher Ausbaustrecke
Lübbenau - Cottbus
DB Engineering & Consulting GmbH



Hagen Byhain

Projektleiter ARGE ABS Lübbenau - Cottbus
JOHANN BUNTE
Bauunternehmung SE & Co. KG

Die Rolle unseres Projektteams im Ausbauprojekt

Wir sind die „bauende Bahn“



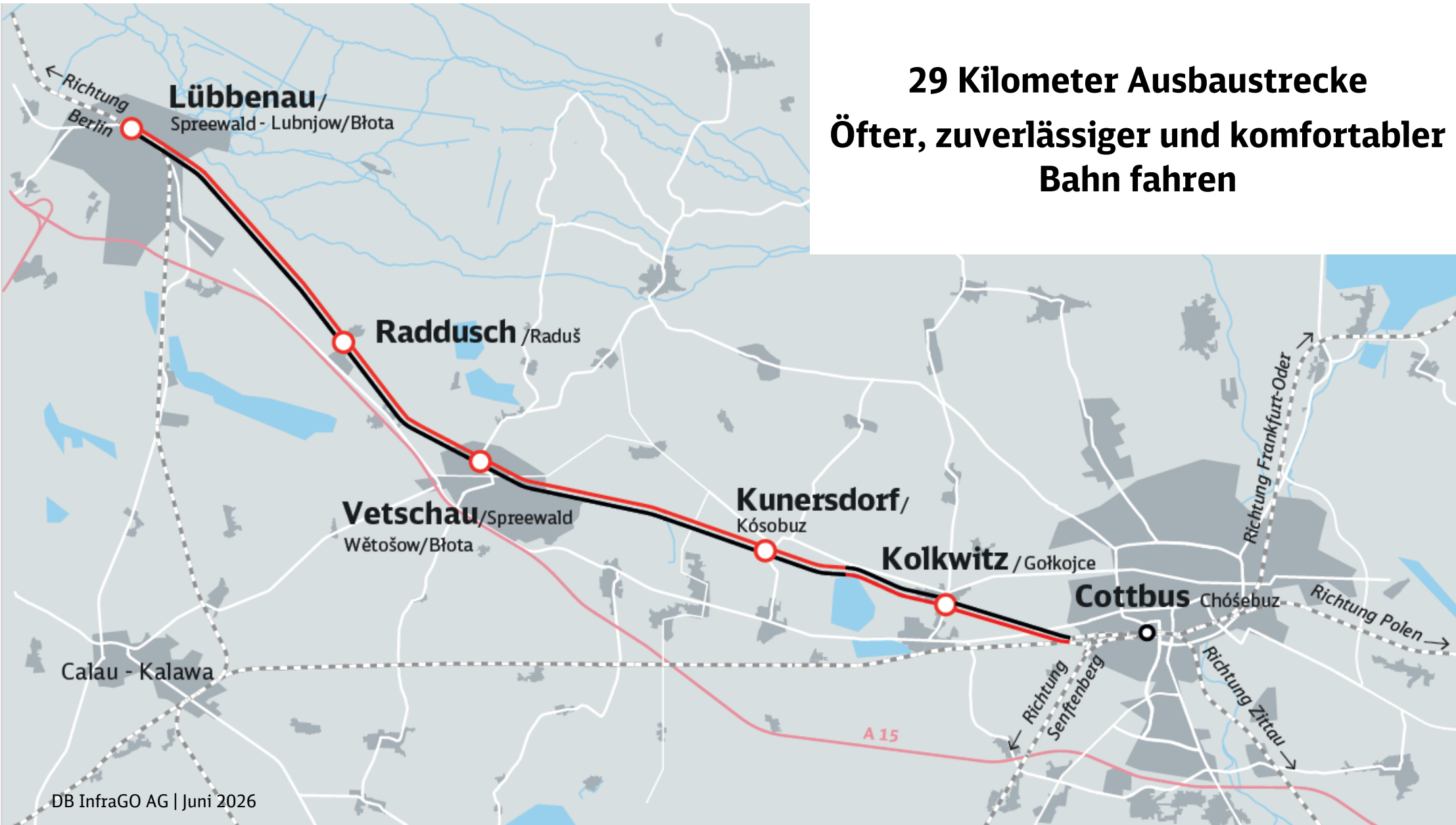
Deutsche Bahn AG / Oliver Lang

- **Wir planen und bauen das, was von Land/Bund bestellt wird.**
- **Unser Projekt wird mit Steuergeldern finanziert.**
- **Wir entscheiden nicht, was gebaut bzw. finanziert wird.**
- **Maß aller Dinge bei unserem Planen und Bauen sind die gesetzlichen Vorgaben, ob sie uns nun gefallen oder nicht.**
- **Wir wissen viel, sind aber nicht unbedingt die Expert:innen für Fahrpläne, Bedienkonzepte etc.**

Wir freuen uns und arbeiten mit Hochdruck daran, die Strecke Lübbenau-Cottbus schnellstmöglich für Sie auszubauen und zu modernisieren.

- 1. Nutzen des Ausbauprojekts**
2. Projektinhalt und Zeitplan
3. Schallschutz
4. Zeit für Ihre Fragen

Projektüberblick: Nutzen des Ausbauprojekts



29 Kilometer Ausbaustrecke
Öfter, zuverlässiger und komfortabler
Bahn fahren

Was bringt der zweigleisige Ausbau?

- **Mehr Züge**

Öfter, zuverlässiger und komfortabler Bahn fahren (Halb-Stunden-Takt zwischen Berlin und Cottbus)

- **Bequemes Pendeln**

Die Lausitz, Cottbus und Berlin rücken näher zusammen

- **Positiver Impuls für den Strukturwandel**

Mehr Infrastruktur in der Region (Investitionsprojekt Strukturstärkung)

- **Komfortabler ankommen und abfahren**

Modernisierte Bahnhöfe

- **Klimafreundlicher Tourismus**

Bessere Reisemöglichkeiten in die Spreewald-Region



Quelle: DB InfraGO / H. Blaukat

Fast 100 Unternehmen an dem Projekt beteiligt.



Los Bau: Arbeitsgemeinschaft aus BUNTE, Schwalbe, BUG und Eiffage

Los Oberleitung: Rail Power Systems GmbH

Weitere Unternehmen:

BGN Bohr- und Geotechnik Nowak

Hitachi

Brandenburgische Flächen- und Umwelt

HTG

Bürgerstiftung Kulturlandschaft

Natur + Text

DB Bahnbaugruppe

OBERMEYER Gebäudeplanung

DB Engineering & Consulting

PHV Service Tharandt

Drees&Sommer

Siemens

EPLASS

Stackelitz

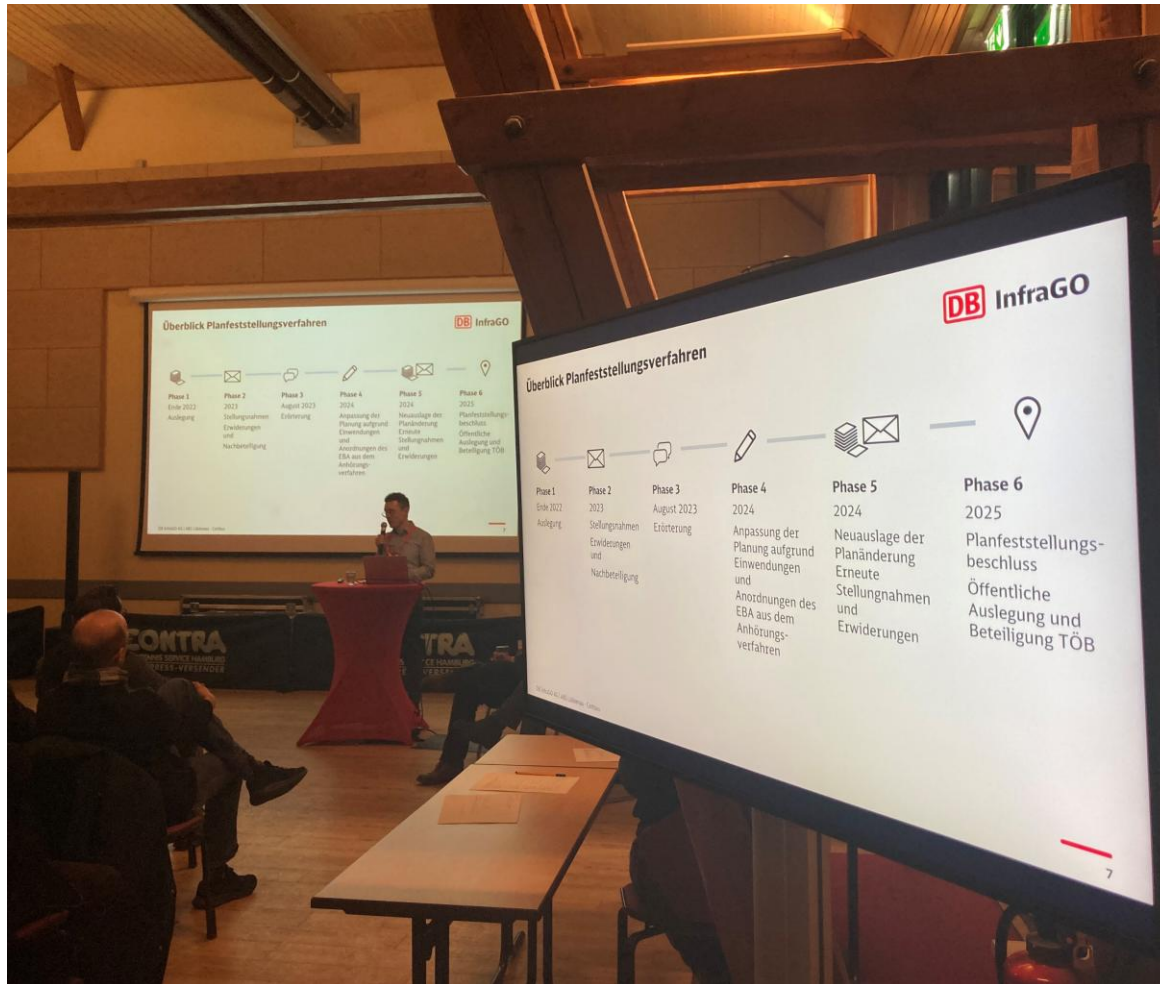
FIMAG

Strauss&Hillegaart

Dr. Grabandt & Partner

uvm.

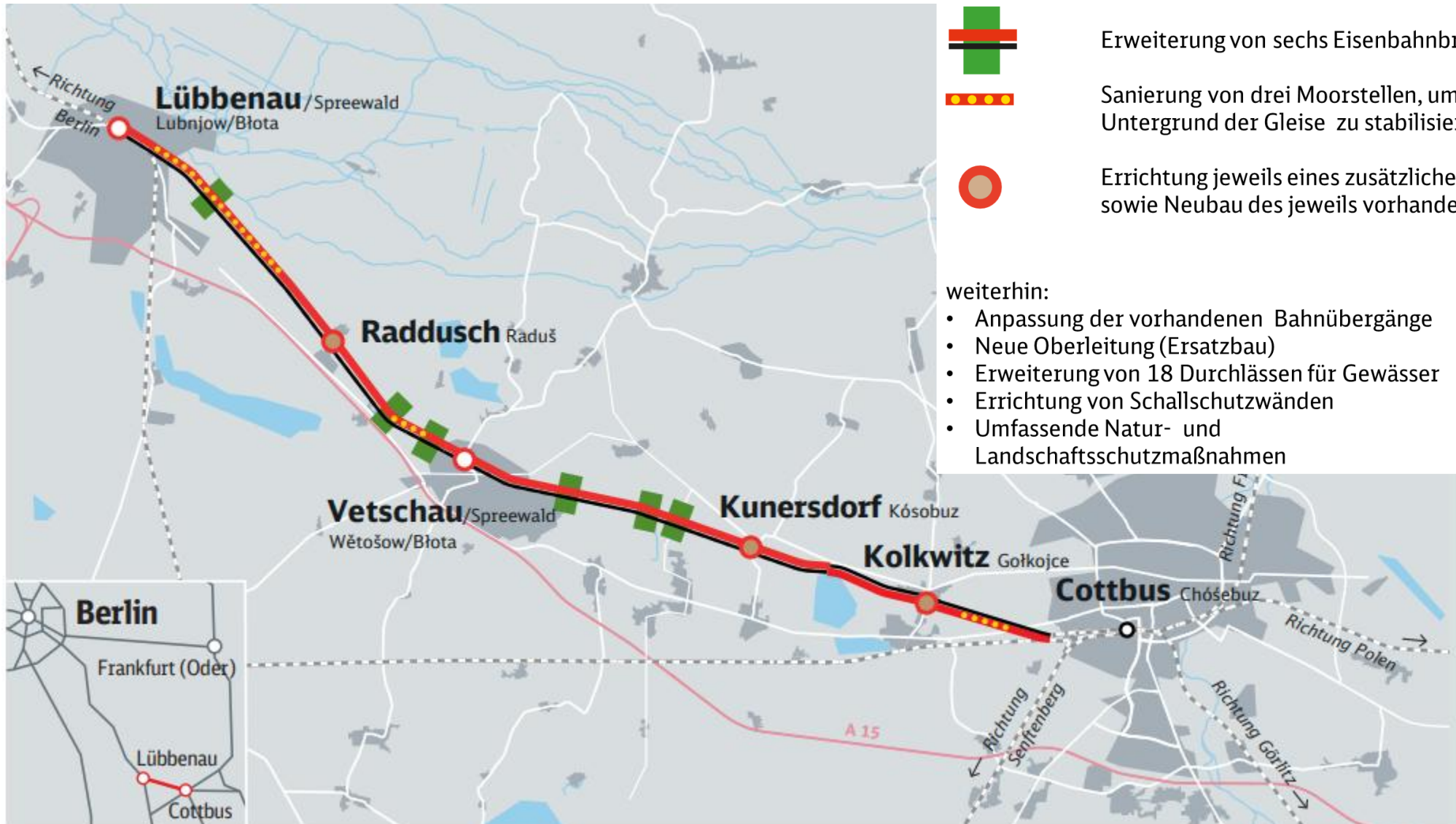
1. Nutzen des Ausbauprojekts
- 2. Projektinhalt und Zeitplan**
3. Schallschutz
4. Zeit für Ihre Fragen



Quelle: DB InfraGO / N. Wellhausen

- Bürgerinformationsveranstaltungen in 2022 in Kolkwitz und Vetschau
- Informationsveranstaltung zum Thema Schallschutz in Raddusch in 2022
- Erörterungstermine in 2023 durch das Eisenbahn-Bundesamt in Vetschau
- Informationsveranstaltungen für Flächeneigentümer:innen Anfang 2026 in Vetschau, Raddusch und Kolkwitz
- Internetauftritt im BauInfoPortal, Mailoption direkt ins Projekt
- Seit 2020 halbjährliches Steuerungsgremium mit den Kommunen, Landkreisen, der Stadt Cottbus und verschiedenen Behörden
- Diverse Bürgermeisterdialoge

Was bauen wir?

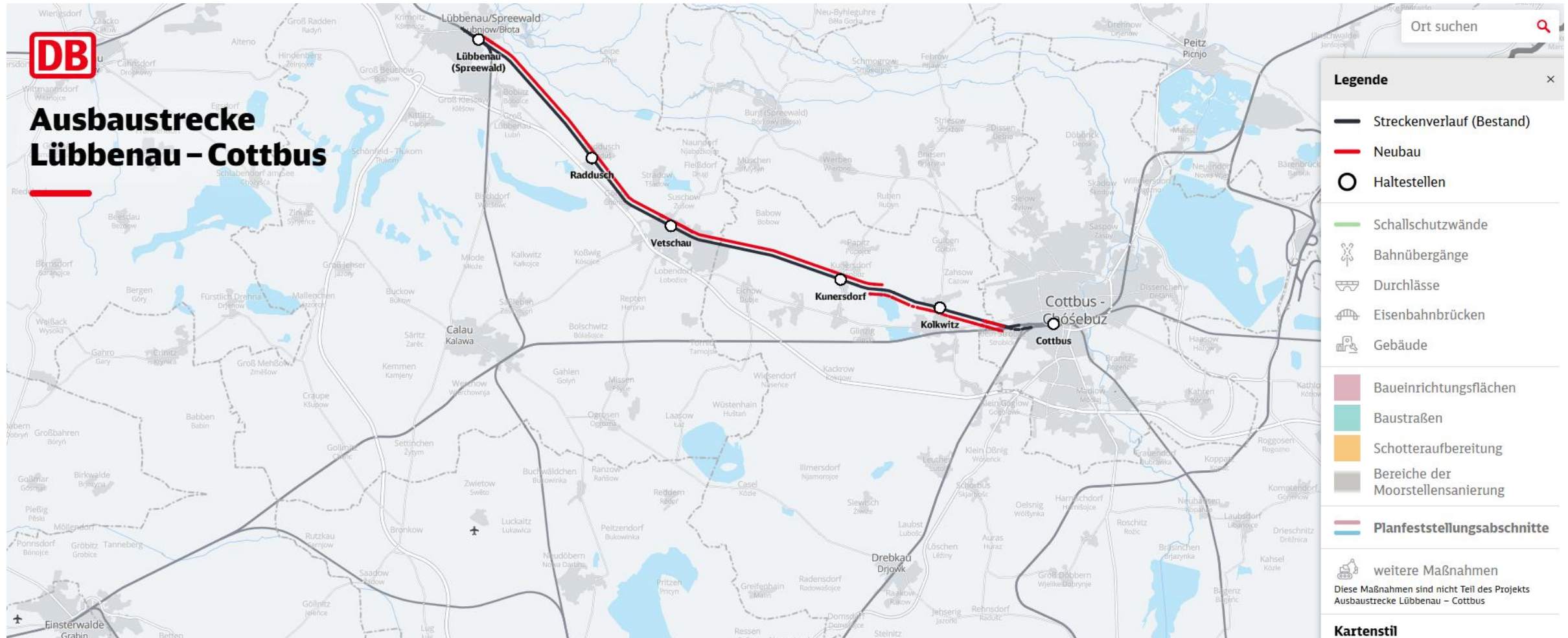




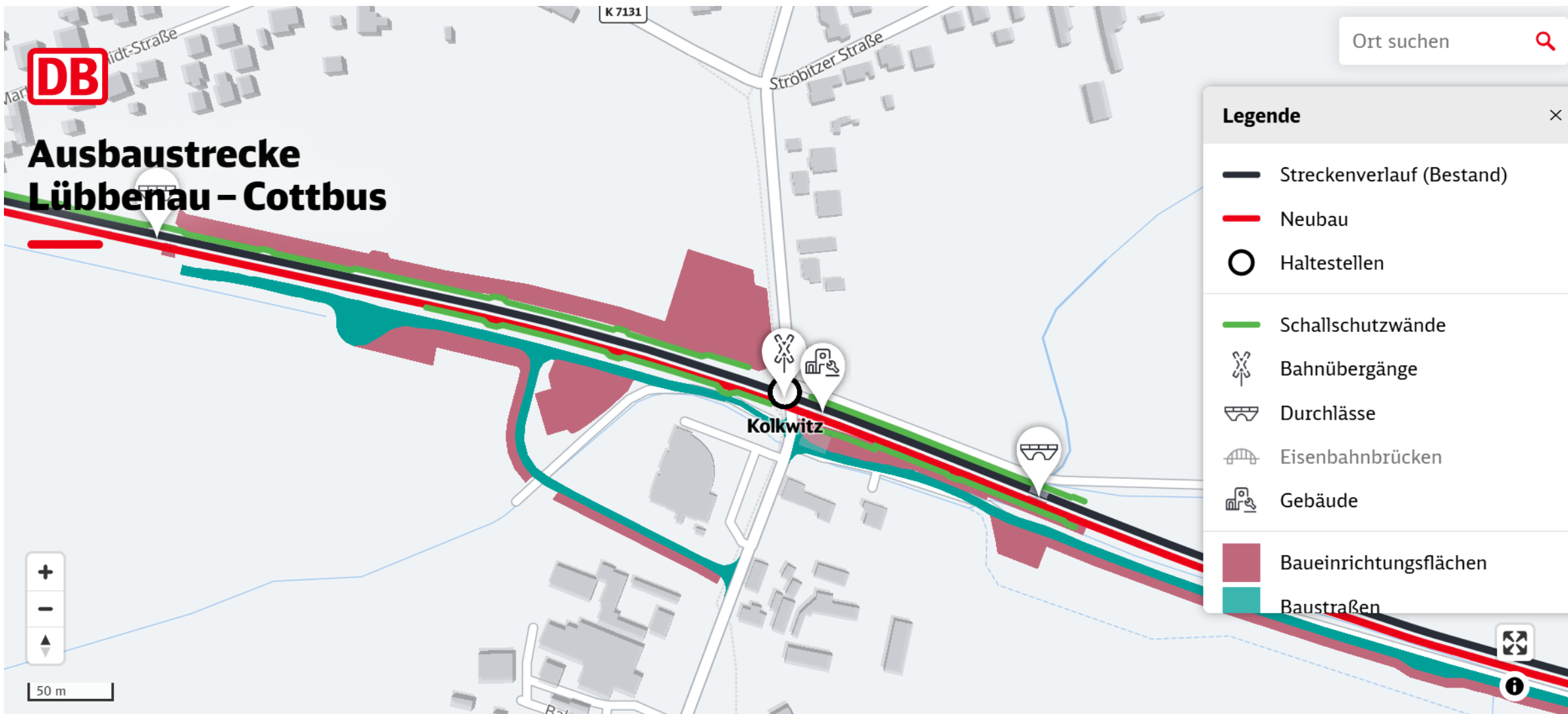
- Rückbau bestehender Bahnsteige in Kolkwitz, Kunersdorf und Raddusch
- Errichtung von je 2 Bahnsteigen in einer Länge von 175 m und einer Höhe von 76 cm ab Schienenoberkante
- Errichtung barrierefreier Zuwegungen
- Errichtung eines Wetterschutzhauses und eines Wegeleitsystems, Beleuchtung

Dynamische/Digitale Schriftanzeiger (DSA) Digitaler Aushang Baukommunikation (DAB)





Auszug aus der interaktiven Karte



Aktueller Stand und grober Bauzeitenplan 2026



Umweltmaßnahmen

Seit 2025

Amphibien- und
Reptilienschutzzäune



Baustraßen und Baueinrichtungs- flächen

Ab 06/2026



Fällungen und Grünschnitt

Seit 10/2025



Bauzeitliche Kabelkanäle

Im Herbst 2026



Rückbau verschiedener Gebäude

Im zweiten
Halbjahr 2026



Bauhauptleistung unter Totalsperrung

Ab 12/2026

Aktueller Stand und grober Bauzeitenplan 2027



Moorstellen (FMI)

01-04/2027

zwischen
Lübbenau und
Raddusch



Streckentiefbau

01- 08/2027

von Kolkwitz in
Richtung
Lübbenau



Bahnsteige

05-07/2027

Raddusch &
Kunersdorf

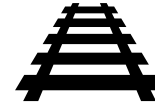
03-07/2027

Kolkwitz



Durchlässe und Brücken

01-07/2027



Gleise und Kabel

08-09/2027



Schallschutzwände

Gründungen im
ersten Halbjahr
Ausfachung im
Sommer



Abnahmeprozesse und Inbetriebnahme- vorbereitung

11-12/2027

1. Nutzen des Ausbauprojekts
2. Projektinhalt und Zeitplan
- 3. Schallschutz**
4. Zeit für Ihre Fragen



Quelle: KI- generiert

- Seit Anfang des Jahres Eigentümer:innenermittlung
- Aktuell Begehungstermine
- Bis Oktober: schalltechnische Objektbeurteilung und Information Eigentümer:innen (Erstattungsantrag)
- Bis Januar 2027: Angebotseinholung durch Eigentümer:innen, Prüfung und Auswertung
- Ziel bis Ende 2027: Umsetzung des passiven Schallschutzes

Gestaltung Schallschutzwände am Beispiel Raddusch





- Einsatz möglichst lärm- und erschütterungsarmer Maschinen. Ein grundsätzlicher Verzicht auf Rammgeräte ist leider nicht möglich.
- Es werden Baulärmprognosen durch ein beauftragtes Fachbüro in Abhängigkeit von der Bautechnologie erstellt. Betroffenheiten werden ermittelt. (Wo wird es laut?)
- Arbeiten in der schutzbedürftigen Zeit (z.B. nachts) werden durch behördliche Auflagen geregelt.
- Vorab erfolgt eine Beweissicherung durch eine Fachfirma.
- Zur Einschätzung der Schwingungen werden z.B. Erschütterungsmessungen durchgeführt, die es ermöglichen, bei Erreichen kritischer Vibrationen steuernd einzugreifen.
- Baulärmverantwortlicher während der Bauphase:
Herr Präber, Tel.: 030-297 56056



Bei unseren Bauarbeiten in Ihrer Nähe sind laute Geräusche nicht immer zu vermeiden.

DB InfraGO AG - Digitaldruck Frankfurt V.II.M 33
Schmidtstraße 12 - 60326 Frankfurt am Main

«Ansprache»
«Strasse» «Hausnummer»
«PLZ» «Ort»

Baumfällarbeiten im Bereich der Strecke Lübbenau – Cottbus

Sehr geehrte Anwohnende,

hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass es in der Zeit vom **30. März bis 8. April 2026**, jeweils **zwischen 21 und 4 Uhr**, im Bereich der Strecke Lübbenau – Cottbus zu Lärmbelästigungen durch Baumfällarbeiten kommen kann.

Diese Arbeiten stehen in Zusammenhang mit dem zweigleisigen Ausbau der Strecke Lübbenau – Cottbus. Die nötigen Baumfällarbeiten in unmittelbarer Gleisnähe sind nicht bei gleichzeitigem Zugverkehr möglich. Wir benötigen dafür Sperrpausen, in denen der Zugverkehr unterbrochen wird. Um die Auswirkungen von Streckensperrungen auf den Zugverkehr möglichst gering zu halten, sind diese nachts eingetaktet. Die Arbeiten werden von der zuständigen Behörde genehmigt.

Es ist uns wichtig, die Unannehmlichkeiten für Sie so gering wie möglich zu halten. Allerdings werden unsere Arbeiten trotz aller Bemühungen auch Lärmauswirkungen haben. Hierfür bitten wir um Ihr Verständnis.

Als Ansprechpartner steht Ihnen unser Baulärmverantwortliche Hr. Prober gern unter der Telefonnummer **030 29756056** zur Verfügung.

Bei Fragen und Hinweisen können Sie sich auch gerne per E-Mail an uns wenden: bauprojekte.ost@deutschebahn.com

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter



www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/luebbenau-cottbus

Ihre Deutsche Bahn

Berlin, März 2026

Ersatzwohn-/schlafraum ist möglich, dazu wird es individuelle Anwohnerinformationen geben.

Herausgeber
DB InfraGO AG
V.II-D-T4
Caroline-Michaelis-Str. 5-11, 10115 Berlin

Sie erhalten diese Information, weil Sie von Planungen oder Ausführungen von Bauprojekten der DB betroffen sind. Zudem sind wir vom Gesetzgeber bzw. den Aufsichts- oder Genehmigungsbehörden dazu verpflichtet, Sie zu informieren.

1. Nutzen des Ausbauprojekts
2. Projektinhalt und Zeitplan
3. Schallschutz
- 4. Zeit für Ihre Fragen**

Zeit für Ihre Fragen

Wie erfolgt der Ersatzverkehr?



12.12.2026-11.12.2027

RE2

endet in Lübbenau

RE20

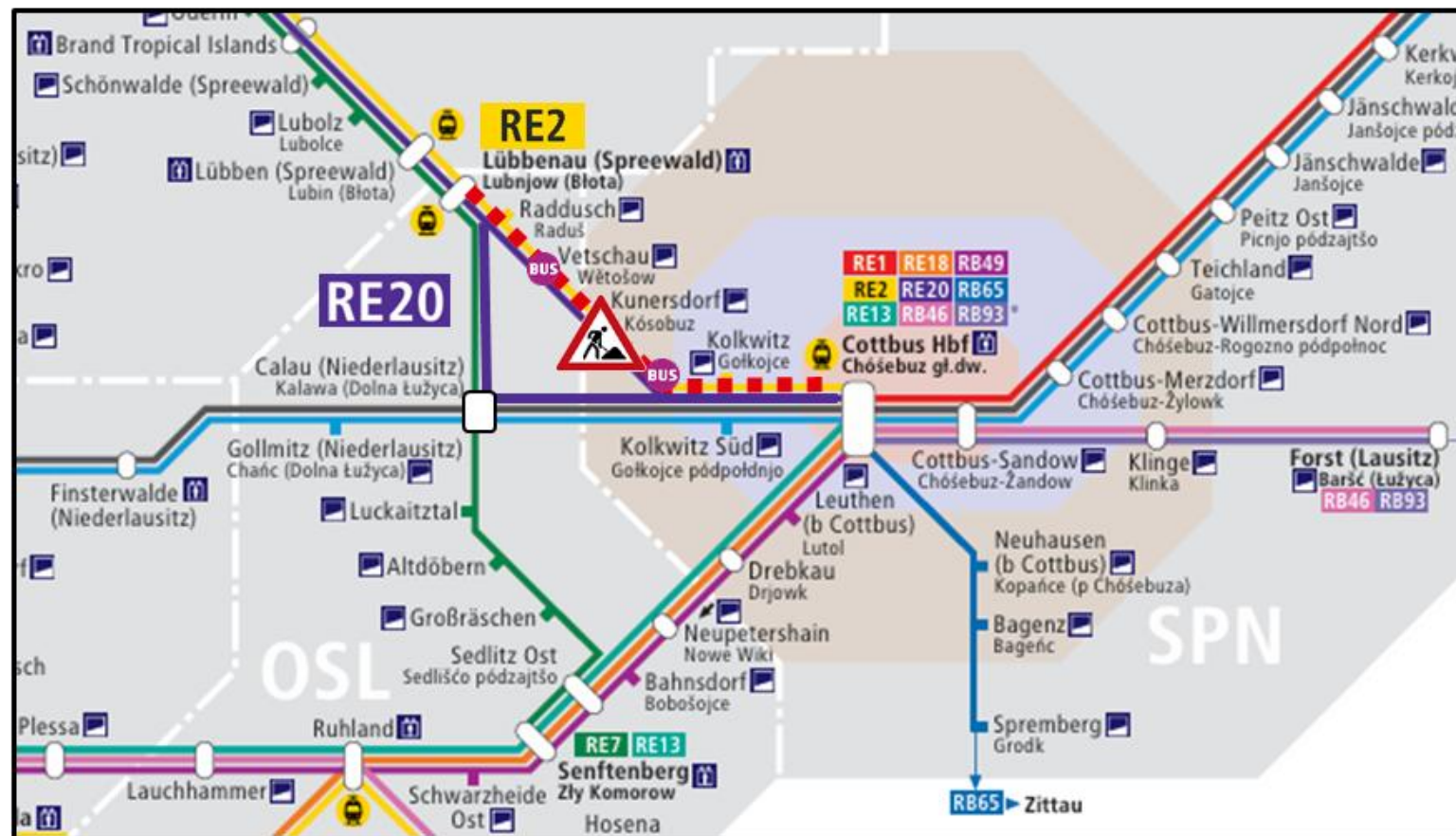
fährt ab Lübbenau über
Calau nach Cottbus

Stundentakt

BUS

Ersatzverkehr mit Bus
Lübbenau – Vetschau –
Cottbus

Stundentakt mit Halt an
allen Stationen



VBB GmbH

Zeit für Ihre Fragen

Wen kann ich ansprechen?



- Baubüro in Lübbenau befindet sich im Aufbau
- Baulärmverantwortlicher
Herr Präber, Tel.: 030-297 56056
- Bereitschaftsnummer der Arbeitsgemeinschaft (in akuten Notfällen): 015151278337
- Ihr Kontakt ins Projekt:
bauprojekte.ost@deutschebahn.com
- BauInfoPortal:
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/luebbenau-cottbus>

A photograph of a railway track in a rural setting. The track runs from the bottom left towards the center of the image. The ground is covered with gravel and some green grass. In the background, there is a house with a red roof, some trees, and a blue sky with scattered white clouds. The text "Haben Sie weitere Fragen?" is overlaid in the center of the image in a large, white, sans-serif font.

**Haben Sie weitere
Fragen?**



InfraGO

Vielen Dank



Bundesministerium
für Verkehr



Ein Projekt für den
Deutschlandtakt



LAND
BRANDENBURG



2030

Mehr Schiene für
Berlin und Brandenburg