

## Sonderausstellung

### Zug zur Zukunft Wie geht Verkehrswende?

Im Deutschen Technikmuseum  
13.5.2022 – 31.5.2023

Dienstag – Freitag: 9 – 17:30 Uhr  
Samstag, Sonntag & Feiertage: 10 – 18 Uhr  
Letzter Einlass: 16 Uhr

**Eintritt:** € 8/4\*  
Eintrittskarte gilt für das gesamte Museum.  
Online-Ticketing: [www.technikmuseum.berlin/tickets](http://www.technikmuseum.berlin/tickets)

**Anfahrt**  
Deutsches Technikmuseum,  
Eingang Ladestraße (Zugang über Möckernstr. 26)  
Haupthaus: Trebbiner Str. 9, 10963 Berlin  
[www.technikmuseum.berlin](http://www.technikmuseum.berlin)

**In Kooperation mit den Ländern Berlin & Brandenburg  
und der DB Netz AG**  
Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH  
Stralauer Platz 29, 10243 Berlin

**V.i.S.d.P.:**  
Andreas Kuck und Martin Fuchs  
[i2030@vbb.de](mailto:i2030@vbb.de)  
Pressekontakt: [presse@vbb.de](mailto:presse@vbb.de)

**Kuratorin:** Christina Gräwe, kuratorenwerkstatt

Mit freundlicher Unterstützung von



Projektpartner



Der Inhalt dieser Veröffentlichung liegt in der alleinigen Verantwortung der Projektpartner und gibt nicht notwendigerweise die Meinung der Europäischen Union wieder.

\* Änderungen vorbehalten



# ZUG ZUR

# ZUKUNFT

## Wie geht Verkehrswende?

Eine **Sonderausstellung**  
in der Ladestraße des  
**Deutschen Technikmuseums**

**13.5.2022 –  
31.5.2023**

⇒ [i2030.de](http://i2030.de)

## Berlin-Spandau – Nauen

### Ausbau der Schienen-Infrastruktur

Gut fürs Klima, gut für die Menschen, gut für die Region: Alles spricht für die Schiene. Gleichzeitig sind die Kapazitäten der Schienen-Infrastruktur in der Hauptstadtregion an vielen Stellen ausgeschöpft. Um die Angebote für die Fahrgäste weiter zu verbessern, werden jetzt umfassende Maßnahmen ergriffen. Innerhalb des Projekts i2030 zählt die Strecke von Berlin-Spandau nach Nauen zu den umfangreichsten Teilprojekten.



Quelle: VBB / Sebastian Elm



Quelle: DB Netz AG / Oliver Lang



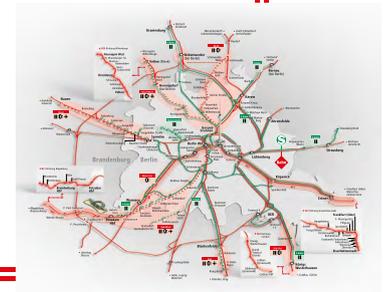
**i2030**  
Mehr Schiene für  
Berlin und Brandenburg

**RAUMPLAN**

## Zug zur Zukunft

### Wie geht Verkehrswende?

Politik, Fachgremien, die gesamte Gesellschaft, Du und ich: Die Klimadebatte geht alle an! Einen großen Posten nimmt darin der Verkehr und sein Schadstoffausstoß ein. Um unsere Mobilität neu zu denken, planen die Länder Berlin und Brandenburg sowie die Deutsche Bahn und der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) mit dem Projekt i2030 den klimafreundlichen Ausbau des Schienennetzes für die Metropolregion.



Infrastrukturprojekt i2030 mit insgesamt 9 Teilprojekten im Regionalverkehr und bei der Berliner S-Bahn.



Quelle: Siemens AG



Quelle: Siemens Historical Institute

## Siemensbahn

### Reaktivierung von Schienenstrecken

Auch die Siemensbahn gehört zu den i2030-Projekten. Anlass ist die Neugestaltung des Stadtquartiers Siemensstadt<sup>2</sup> auf dem Industriegelände in Spandau. Zur besseren Anbindung mit dem Nahverkehr wird die historische Siemensbahn in den kommenden Jahren reaktiviert.



Quelle: VBB / Marion Hunger

## Alternative Antriebe

**Klimaneutral auf der Schiene:** Der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg baut mit den Ländern den Schienennahverkehr konsequent aus. Klimafreundliche Technologien sollen alle dieselbetriebenen Strecken ablösen. Im Projekt i2030 sind zwei Strecken angesiedelt, die zukünftig mit Wasserstoff- oder Batteriezügen betrieben werden sollen. Sie gelten beide als Brückentechnologien bis zur vollständigen Elektrifizierung aller Strecken.