# Infobrief 2022 (I. Quartal) Fortschritte und Ausblick

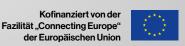












### Neues aus den Korridoren



Gemeinsam planen die Länder Berlin und Brandenburg, die Deutsche Bahn und der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) im Projekt i2030 den Ausbau der Schieneninfrastruktur der kommenden Jahre in unserer Region. Das Ziel: mehr und bessere Schienenverbindungen für die Menschen, die hier leben.

Die Planungen des Ausbaus in den acht Korridoren sowie im Maßnahmenpaket für die Erweiterung des S-Bahnnetzes und der Metropolraumstudie gehen

hvle

#### **Korridor West:**

#### Berlin-Spandau - Nauen

(Kofinanziert von der Europäischen Union)



Projektstatus: Vorplanung

Ziele: Stärkung des Regionalverkehrs und S-Bahnverlängerung bis Falkensee/Finkenkrug sowie von Nauener Straße bis Falkenseer Chaussee

#### **Aktuelle Meilensteine:**

- Abstimmung erster Lösungsvarianten zum Gleisausbau für Berlin-Spandau - Nauen mit Kommunen im Frühjahr 2022
- Finanzierungsvereinbarung für Vorplanung zur S-Bahnverlängerung Falkenseer Chaussee mit der Havelländischen Eisenbahn AG (HVLE) gezeichnet

#### **Korridor Nord-West:**

#### **Prignitz-Express / Velten**



Projektstatus: Grundlagenermittlung in den Abschnitten Berlin Gesundbrunnen bis Velten, Entwurfsplanung im Abschnitt Velten bis Neuruppin

Ziele: Fahrzeitverkürzung RE6/RB55 mit Direkteinbindung nach Berlin, zudem Ausbau der S-Bahn nach Tegel für einen 10-Minuten-Takt und Verlängerung nach Velten

#### **Aktuelle Meilensteine:**

- Schönholz Velten: Ersteinschätzung der Nutzen-Kosten-Untersuchung in Erarbeitung
- Velten Neuruppin: Planungsleistungen für Entwurfsund Genehmigungsplanung vergeben

#### **Korridor Süd-West:**

#### Potsdamer Stammbahn / S25 Süd

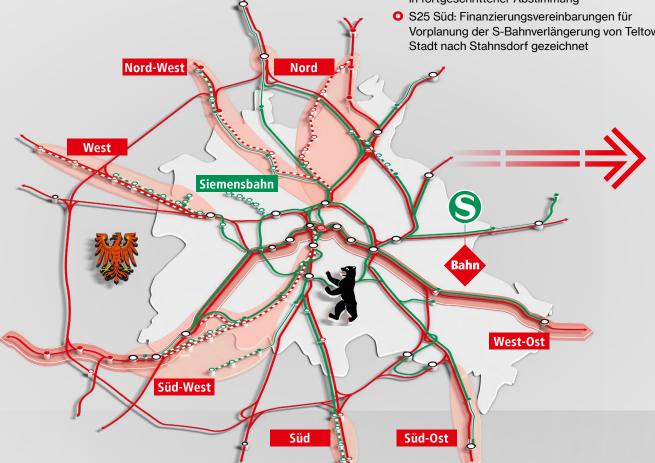


Projektstatus: Grundlagenermittlung für Potsdamer Stammbahn, Vorplanung bei der S25 Süd

Ziele: Verbesserte Anbindung des Gebiets Teltow / Kleinmachnow / Stahnsdorf und Schaffung einer Alternativverbindung zwischen Berlin und Potsdam

#### **Aktuelle Meilensteine:**

- Potsdamer Stammbahn: Systementscheid zwischen Regionalverkehr- oder S-Bahnlösung in fortgeschrittener Abstimmung
- S25 Süd: Finanzierungsvereinbarungen für Vorplanung der S-Bahnverlängerung von Teltow



#### **Korridor Nord:**

#### Nordbahn / Heidekrautbahn







Projektstatus: Vorplanung im Abschnitt Berlin-Gesundbrunnen bis Berlin-Wilhelmsruh, Entwurfsplanung abgeschlossen im Abschnitt Heidekrautbahn-Stammstrecke und Baubeginn im Bereich Wilhelmsruh, Grundlagenermittlung im Bereich Birkenwerder

Ziele: Direkteinbindung der Heidekrautbahn von Basdorf nach Berlin Gesundbrunnen sowie Umbau des Bahnhofs Birkenwerder

#### **Aktuelle Meilensteine:**

- Stammstrecke Heidekrautbahn: Planfeststellungsunterlagen eingereicht, vorläufiger Endbericht der Nutzen-Kosten-Untersuchung erstellt
- Nordbahn: Finanzierungsvereinbarung für Vorplanung zur Einbindung nach Berlin Gesundbrunnen gezeichnet
- Fahrplanuntersuchungen für Umbau Birkenwerder abgeschlossen

#### **Korridor Süd-Ost:**

Berlin - Cottbus / Königs Wusterhausen



Projektstatus: Entwurfsplanung für zweigleisigen Ausbau zwischen Lübbenau – Cottbus sowie für den Umbau der Nordeinfahrt Königs Wusterhausen, bauliche Umsetzung des Kehrgleises Königs Wusterhausen

Ziele: Herstellung eines stabilen und flexiblen Halbstundentakts zwischen Berlin und Cottbus sowie Umbau des Bahnhofs Königs Wusterhausen

#### **Aktuelle Meilensteine:**

- Ausbau Lübbenau Cottbus: Sicherstellung der weiteren Finanzierung aus dem Investitionsgesetz Kohleregion in Finalisierung
- Inbetriebnahme des Kehrgleises Königs Wusterhausen im Frühjahr 2022

#### **Korridor Siemensbahn:**



Projektstatus: Vorplanung

Ziele: Reaktivierung der "Siemensbahn" zur Anbindung des Innovationsstandorts Siemensstadt und des Stadtquartiers Gartenfeld

#### **Aktuelle Meilensteine:**

- Planungsleistungen an Planungsbüro vergeben und in Erstellung
- Nachrechnung aller Viaduktbauwerke im Frühjahr 2022 abgeschlossen

#### Planung & Umsetzung von Infrastrukturprojekten



#### **Korridor West-Ost:**

RE1: Magdeburg - Berlin - Eisenhüttenstadt



Projektstatus: Abschluss Vorplanung für 1. Baustufe, Vorplanung für 2. Baustufe

Ziele: Nachhaltige Erhöhung der Sitzplätze auf der Strecke des RE1

#### **Aktuelle Meilensteine:**

- 1. Baustufe: Bauausführung ab September 2022 und Fertigstellung im Dezember 2022
- 2. Baustufe: Planungsleistungen an Planungsbüro vergeben und in Erstellung

#### **Korridor Süd:**

Berlin - Dresden / Rangsdorf



Projektstatus: Vorplanung

Ziele: Dichte und zuverlässige Anbindung der Region im S-Bahn-Taktverkehr und Anbindung des Gewerbegebiets "Dahlewitz Rolls-Royce"

#### **Aktuelle Meilensteine:**

 Planungsbüros gebunden, Leistungen innerhalb der Vorplanung werden durchgeführt

#### Metropolraumstudie:

Ziele: Beurteilung und Bewertung von Wechselwirkungen der i2030-Projekte auf das Gesamtnetz

#### **Aktuelle Meilensteine:**

 Ableitung von Einzelmaßnahmen für die Schieneninfrastruktur im Berliner Innenstadtbereich durch die jeweils Engpässe aufgelöst und die Leistungsfähigkeit des Gesamtnetzes erhöht werden

#### Berliner S-Bahn:



Projektstatus: sukzessive Überführung der Teilprojekte in die Vorplanung

Ziele: Ermöglichung zusätzlicher Verkehrsleistungen, Verbesserung der Betriebsqualität und Streckenausbauten im Berliner S-Bahnnetz

#### **Aktuelle Meilensteine:**

- Planungsleistungen für Teilmaßnahmen aus der 1. Tranche ausgeschrieben
- 2. Tranche für 13 weitere Teilmaßnahmen im Zeichnungslauf











## Finanzierungswege für i 2030-Projekte



