

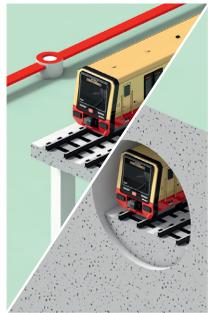
Mögliche bauliche Lösungen für die 3 Verlängerungs-Alternativen der Siemensbahn:



Hochbahn



Unterirdisch in offener Bauweise



Kombiniert Hochbahn / Tunnel



Unterirdisch mit Bohrtunnel

- █ Die Strecke bis Gartenfeld ist der 1. Bauabschnitt (mit i2030 umgesetzt)
- █ █ Die Machbarkeitsstudie stellt den 2. möglichen Bauabschnitt dar

