

i2030 ist ein gigantisches Investitionsprogramm für den SPNV-Ausbau in der Hauptstadtregion

57

Nur **57 g/Pkm***
Treibhausgase verursacht der SPNV.

PKWs im Vergleich: 147 g/Pkm

* Gramm pro Personenkilometer
(Quelle: Umweltbundesamt,
Bezugsjahr 2018)

5-6

Mrd. €

Veranschlagtes Investitionsvolumen

99

Bis zu **99**
Bahnhöfe in der Hauptstadtregion
sollen neu-, aus- oder
umgebaut werden:

- Um- und Ausbau: **70 Bahnhöfe**
- Reaktivierung: **11 Bahnhöfe**
- Neubau: **18 Bahnhöfe**



Prognose 2030
380.000

Pendler*innen
in Berlin und Brandenburg**

(Aktuell: 311.040 Pendler*innen)

180

Bis zu **180** km
Bahnstrecke werden reaktiviert,
neu- oder ausgebaut

- Ausbau: **115 km**
- Reaktivierung: **41 km**
- Neubau: **24 km**

10

**Minuten-Takte
bei der S-Bahn**

- S5 nach Strausberg
- S1 nach Oranienburg
- S2 nach Bernau
- S25 Süd nach Stahnsdorf

20

**Minuten-Takt
für den
Regionalverkehr**

- RE1 im Abschnitt
Brandenburg (Havel) – Berlin –
Frankfurt (Oder)

30

**Minuten-Takt
für den
Regionalverkehr**

- RE6 nach Neuruppin
- RE2 nach Cottbus