# **VBB IM DIALOG**

## **Planungsregion Lausitz-Spreewald**

Forst, 20.03.2019

vbb.de/vbbimdialog



# 6 Themenblöcke

#### jeweils mit Diskussion im Anschluss

- Netz Elbe-Spree und Lausitz / Netz Lausitz
- 2. i2030 Mehr Schiene für Berlin und Brandenburg
- 3. Entwicklungspotenzial Bahnhöfe und VBB-Kompetenzstelle
- 4. Fahrplanangebot auf der Schiene 2019f
- 5. PlusBus-Konzept und neue Linien
- 6. Tarif









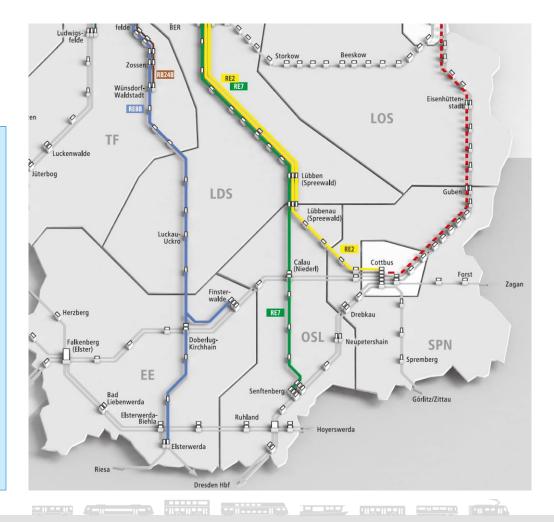






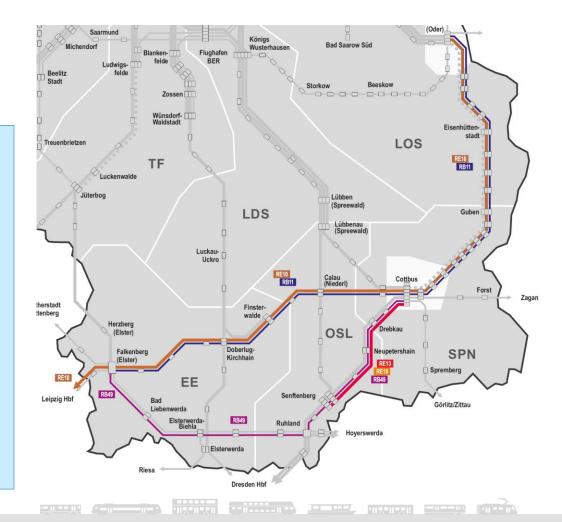
# Netz Elbe-Spree ab Dezember 2022

- RE2 Cottbus Lübbenau Berlin
- Angebotsverdichtung auf 30-Minuten-Takt
   Berlin Lübbenau in der Hauptverkehrszeit
- ab 2025 ganztägiger 30-Minuten-Takt
   Cottbus Berlin über Flughafen BER (RE20)
   durchgehend 550 Sitzplätze pro Fahrt
  - Wiederaufnahme der Bedienung von Raddusch, Kolkwitz und Kunersdorf
- RE7 Senftenberg Lübbenau Berlin
- Linie fährt als Ersatz für RB24 und direkt auf die Berliner Stadtbahn
- RE8(B) Berlin Elsterwerda/Finsterwalde
- Neue Direktverbindung Berlin Finsterwalde in den Hauptverkehrzeiten



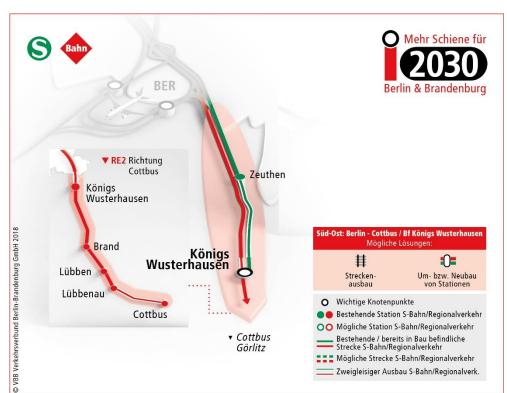
# **Netz Lausitz** ab Dezember 2022

- Umfasst Linien RE10, RE13, RB11, RB49
- RE10 Leipzig Cottbus Frankfurt(O)
- RB11 Falkenberg Cottbus Frankfurt(O)
- Bisherige Linien RE10, RB43 und RB11 werden in Cottbus verknüpft
- Option der Taktverdichtung Cottbus Leipzig
- RE13 Senftenberg Cottbus
- Neue Linie zur Herstellung eines 30-Minuten-Takts im Lausitzer Seenland
- Montag bis Freitag ganztägig
- Option der Verlängerung nach Elsterwerda
- RB49 Falkenberg Ruhland Cottbus
- Ausweitung des Angebots in den Tagesrandlagen



## **i2030**

# RE2: Berlin-Cottbus / Bahnhof Königs Wusterhausen



- Lübbenau Cottbus:
  - 29 km zweigleisiger Ausbau
  - Ziel: flexiblen Durchführung des Halbstundentakts im Regionalverkehr
- Bahnhof Königs Wusterhausen:
  - Umbau Nordkopf
  - Erstellung eines Kehrgleis
  - Ziel: fahrplantechnologische Engstellen beseitigen





















# Weitere Infrastrukturmaßnahmen in LDS, EE, OSL, SPN

- Modernisierung Station Cottbus
- Barrierefreier Ausbau Zeuthen und Eichwalde
- Neubau Aufzüge Brand Tropical Islands 2019
- Gleisteilung Bahnhof BER
- Modernisierung Stationen Guben, Lauchhammer, Falkenberg (Elster) unterer Bahnhofsteil
- (i2030: Zweigleisiger Ausbau Lübbenau – Cottbus mit Modernisierung der Stationen)































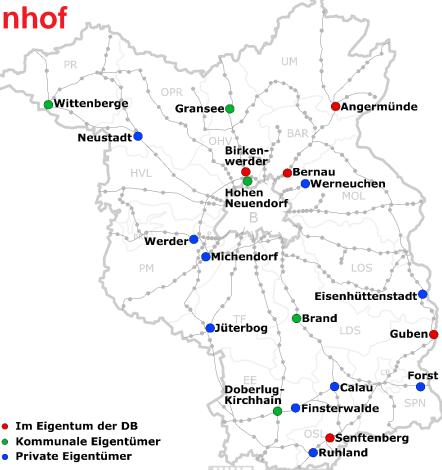




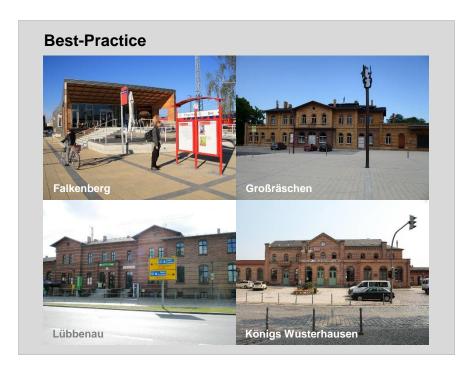




Kompetenzstelle Bahnhof Top 20 Brandenburg



# Kompetenzstelle Bahnhof Bahnhofsgebäude der Planungsregion



















### Aktuelles im Nah- und Fernverkehr

#### **Verkehre nach Polen**

#### **KULTURZUG** Berlin-Lichtenberg – Cottbus – Forst – Wrocław

- neue Fahrten am Freitag: 14:05 Uhr ab Forst nach Wrocław; am Abend zurück
- Kulturprogramm mit Quiz, Musik, Diskussionen auf den meisten Fahrten



## RB 93 Forst – Zary – Żagań (– Wrocław)

- zwei umsteigefreie Verbindungen Forst Wrocław am Wochenende
- in Forst mit Anschluss zur RB 46

#### Angebotsausweitungen

#### Neue Linie: Cottbus – Lübbenau – Lübben im 2h-Takt

Hält auch in Raddusch, Kolkwitz und Kunersdorf

# RB 49 S4 zwischen Ruhland und Falkenberg (Elster)

• gemeinsamer 1h-Takt auch am Wochenende



















### Aktuelles im Nah- und Fernverkehr

#### **Fernverkehrsangebot**

**ab 2020: Neue InterCity-Linie** Dresden – Berlin – Rostock – Warnemünde

- täglich im Zweistundentakt mit modernen IC2-Doppelstockzügen
- Halt in Doberlug-Kirchhain und Elsterwerda geplant
- Direkte Anbindung der Region zum Flughafen Schönefeld bzw. BER

#### Größere Baumaßnahmen



Gleiserneuerung zwischen Calau und Cottbus vom 02.09. – 28.10.2019

2. September – 28. Oktober RE10 und RB43

Ersatzverkehr















# Qualität im Regio 2018 - vbb.de/qualitaet

			Ergebnis Linie	Ergebnis Linie				
Linie	įΨ	Тур	ungewichtet	gewichtet	Pünktlichkeit	Zuverlässigkei	Personal	Kuzufrie
■ RB65		normal	94,9	94,9	96,9%	99,9%	99,9%	86,2%
□ RB46		normal	94,2	94,2	96,7%	99,1%	99,7%	84,8%
□ RE2		anspruchsvoll	92,0	93,2	91,4%	99,6%	98,6%	83,0%
□ RB49		normal	92,5	92,5	97,0%	99,4%	95,2%	81,4%
□ RE3		anspruchsvoll	91,0	92,2	90,4%	99,0%	97,1%	82,2%
<b>□ RB11</b>		normal	92,0	92,0	97,3%	99,7%	94,0%	80,4%
□ RB43		normal	91,7	91,7	96,2%	99,6%	94,8%	79,8%
■ RE15		normal	91,5	91,5	94,2%	99,6%	97,5%	79,4%
□ RE18		normal	91,5	91,5	93,0%	99,2%	97,3%	81,0%
□ RB24		anspruchsvoll	90,1	91,4	94,3%	99,2%	92,3%	78,4%
■ RB31		normal	89,8	89,8	91,6%	99,6%	92,8%	79,4%
□ RE5		anspruchsvoll	88,0	89,2	88,3%	99,0%	98,5%	73,4%
■RE10		normal	89,1	89,1	89,2%	99,6%	96,5%	77,0%

Abb. Stand 2018; aktuelle Daten in Kürze auch unter vbb.de/qualitaet

















# PlusBus Taktverkehr für die Region







## **Durchgehender Taktverkehr.**

Regelmäßige von früh bis spät.

## Verknüpfungen zur Bahn.

Kurze Umsteigezeiten (max. 15 Minuten).

Bedienung auch am Wochenende.

# Berlin-Brandenburg-Takt wächst.

Das integrierte Bahn/Bus-Angebot wird transparent.

















# PlusBus Ausbaustand

Stand: 20.03.2019

Landkreise mit

PlusBus-Linien



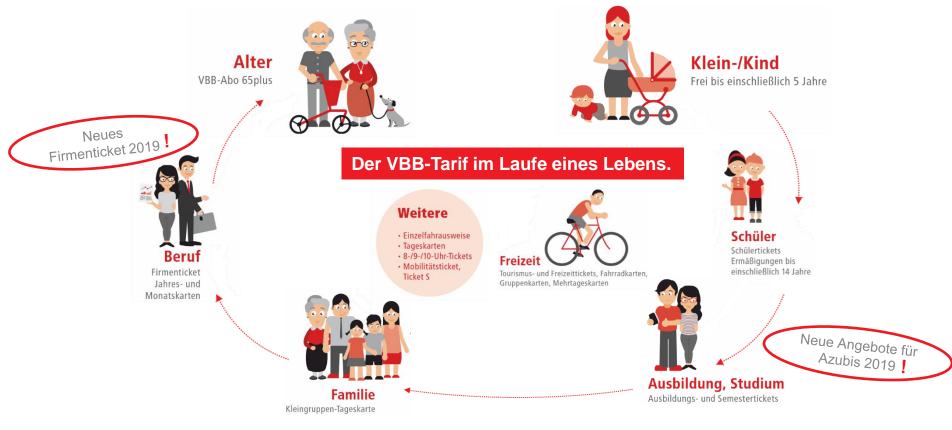
Abstimmung für
Projekte im
Jahr 2019

**Uckermark Prignitz** 1 Linie ♥ Ostprignitz-Ruppin **Barnim** 2 Linien Ober-2 Linien havel **Neue Linie** Märkisch-Neuruppin <> Havelland **Oderland** Fehrbellin **Oder-Spree Potsdam** Mittelmark Teltow-7 Linien **Neue Linie** Dahme-**Fläming** Werder <> **Spreewald** 2 Linien 2 Linien Beelitz Oberspree Spree-Neiße Elbe-Elster 1 Linie wald-Lausitz





## 2 Länder, 38 Verkehrsunternehmen, 1 VBB-Tarif: seit 20 Jahren!





















# Folgen Sie uns gern. Wir zwitschern auf @VBB\_BerlinBB!











